

## Wilson Sons 10 月份码头增长 26%

位于南里奥格兰德州的里奥格兰德集装箱码头将转运量翻了一番，并将内陆航运增加了 43%。萨尔瓦多集装箱码头 10 月份处理量达到创纪录的 40,000 TEU



*Wilson Sons*: 里奥格兰德集装箱码头将巴西与国际市场连接起来

*Wilson Sons*, 巴西港口和海运物流的领导者报告称, 十月份其集装箱码头业务强劲增长。凭借现代化的基础设施, 里奥格兰德集装箱码头 (RS) 和萨尔瓦多集装箱码头 (BA) 能够运营一些世界上最大的船舶, 报告称上个月总吞吐量比 2022 年同期增长了 26.5%。这一结果主要是由转运量增加以及出口、进口、沿海运输和内河航运的增加推动的。总共处理了 103,000 个 TEU(20 英尺当量单位)。今年前 10 个月, 吞吐量 87 万标准箱, 增长 14%。

里奥格兰德集装箱码头是连接巴西南部和其他地区与重要国际市场的主要航线, 亮点是转运和转移业务, 10 月份增长了 131%。转运业务包括通过在船只之间转移集装箱来连接两条航运公司, 以便将货物运送到世界不同地区。上个月, 处理了 13,400 个标准箱, 特别是由于往返北欧的货物转运量增加。由于木材和树脂用量增加, 里奥格兰德集装箱码头的内陆航运也大幅增长了 43.1%。

巴西自动化程度最高的码头里奥格兰德也报告出口大幅增长。增加了 34%, 树脂和木

材的数量增加。树脂、化学品和零部件进口量增加了 25%。因此，与 2022 年同期相比，里奥格兰德港的总吞吐量增加了 37%，总计 63,000 个标准箱。

连接巴西北部和东北部与全球贸易的萨尔瓦多集装箱码头也表现强劲，10 月份处理了创纪录的 40,000 个标准箱。总销量增长了 13%，特别是由于转运和进出口转移的增加。

萨尔瓦多码头的转运和换班量增加了 31%，来自摩洛哥、印度和沙特阿拉伯的货物以及运往塞阿拉州佩森港的货物有所增加。出口增长 8%，其中水果、棉花和木浆产量增加，而进口增长 18%，主要受到太阳能电池板、电气和电子产品以及化工产品的推动。

“我们看到码头的强劲增长，这反映了我们对持续改进卓越运营的承诺。我们的目标是为客户服务，同时追求长期可持续发展，为利益相关者创造价值。”Wilson Sons 首席执行官 Fernando Salek 说道。

## 关于 *Wilson Sons*

*Wilson Sons* 是巴西最大的港口和航运物流运营商，拥有超过 185 年的行业经验。该公司在巴西开展业务，为 5,000 多家客户提供完整的解决方案，包括船东、进出口商、海上能源行业、可再生能源项目、农业综合企业和其他不同行业的参与者。了解更多信息，请访问：<https://www.wilsonsons.com.br/en>

## 相关媒体

*Danthi Comunicação Integrada*

*Gustavo Villela* — [gustavo.villela@danthi.com.br](mailto:gustavo.villela@danthi.com.br) / +55 21 99124 5158

*Sérgio Costa* — [sergio@danthi.com.br](mailto:sergio@danthi.com.br) / +55 21 99145 3644