

## **Wilson Sons inicia operação do WS Castor, rebocador para apoiar navios New Panamax de 366 metros no Porto de Santos**

*Embarcação permite maior segurança na chegada da nova geração de navios de grande porte no país e redução de emissões de gases de efeito estufa com projeto de casco inovador. Companhia vai construir outros dois rebocadores até 2024*



*Wilson Sons: o novo rebocador WS Castor em operação no Porto de Santos*

A Wilson Sons, maior operador de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, iniciou, em 16/09, a operação do seu novo rebocador com tecnologia mais sustentável e grande potência, o WS Castor.

A embarcação é a quarta de uma série de seis em construção pela companhia em seus estaleiros, no Guarujá (SP). O WS Castor atuará no complexo portuário de Santos, o maior da América Latina e possui os requisitos necessários para apoiar a atracação e desatracação da nova geração de navios de contêineres de 366 mts, previstos para operarem neste porto.

Três embarcações já foram entregues (WS Centaurus, WS Orion e WS Rosalvo), desde julho de 2022, e as outras duas serão batizadas até 2024, todas financiadas pelo BNDES, com recursos do Fundo da Marinha Mercante (FMM). Os quatro novos rebocadores já entregues são os primeiros no Brasil com o padrão IMO TIER III, da Organização Marítima Internacional, que atesta a redução de até 70% dos óxidos de nitrogênio. Este padrão é exigido somente em áreas de controle de emissões, como em regiões da América do Norte e da Europa. Além disso, o projeto de casco, da Damen Shipyards (RSD 2513), permite diminuir as emissões de gases de efeito estufa, com uma redução estimada de até 14% no consumo de combustíveis fósseis, quando comparados com rebocadores de mesma tração estática.

Suas duplas quilhas (*twin fins*) melhoram a navegabilidade e aumentam a capacidade de arrasto nas manobras, garantindo menor consumo de combustível e, assim, menos



**Wilson Sons**



emissões. Com mais de 90 toneladas de bollard pull (tração exercida no cabo de manobra), os novos rebocadores são os mais potentes em operação no Brasil. Possuem 25 metros de comprimento e 13 metros de boca (largura), e certificação de combate a incêndio (Fi-Fi 1), com vazão de 2.400m<sup>3</sup> de água por hora. Além disso, operam avante e a ré com a mesma eficiência, podendo ser usados tanto em manobras portuárias quanto em rebocagem oceânica.

O WS Castor, com tecnologia de ponta, reforça a nossa frota de mais de 80 embarcações, presente em mais de 40% das manobras dos navios que atracam no Brasil. Com isso, geramos impacto positivo na sociedade e indústrias do mundo inteiro, permitindo que o fluxo de comércio internacional aconteça com segurança, sustentabilidade e eficiência operacional. “Atualmente, os outros três novos rebocadores estão atuando em portos de grande movimentação e atendem a demanda de apoio a navios de maior porte. Desde que entraram em operação, são mais de 1.500 manobras, com atuação destacada nos portos onde estão operando”, disse Rodrigo Bastos, diretor de Operações da divisão de Rebocadores da Wilson Sons.

O WS Centaurus e o WS Orion cobrem o complexo portuário de São Luís (MA), em apoio às operações de atracação e desatracação nos terminais de Ponta da Madeira, Itaqui e Alumar, atendendo navios de grande porte usados para exportação, que transportam até 400 mil toneladas de carga. Em Ponta da Madeira, dão apoio a navios com carga de minério de ferro. Já no porto de Itaqui, atuam em operações de navios com cargas, por exemplo, de diesel, milho, soja, fertilizantes e celulose.

O WS Rosalvo, por sua vez, atua no Porto do Açú, em São João da Barra, no Norte do Estado do Rio de Janeiro, no apoio ao setor de mineração e à indústria de energia offshore.

### **Sobre a Wilson Sons**

A Wilson Sons é o maior operador de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, com mais de 185 anos de experiência. A companhia tem abrangência nacional e oferece soluções completas para mais de 5 mil clientes, incluindo armadores, importadores e exportadores, indústria de energia offshore, projetos de energia renovável, setor do agronegócio, além de outros participantes em diversos segmentos da economia. Saiba mais em: [wilsonsons.com.br](http://wilsonsons.com.br)

### ***Informações para a imprensa***

#### **Danthi Comunicação Integrada**

Gustavo Villela - [gustavo.villela@danthi.com.br](mailto:gustavo.villela@danthi.com.br) / (21) 99124-5158

Sérgio Costa - [sergio@danthi.com.br](mailto:sergio@danthi.com.br) / (21) 99145-3644