



## **Wilson Sons, por meio de sua Agência Marítima, atende o maior navio de fertilizantes já atracado no Porto de Santos**

A Wilson Sons, maior operador integrado de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, com mais de 180 anos de experiência, iniciou na última quarta-feira (07/09) os serviços de agenciamento com a atracação do navio MV Red Marlin, a maior embarcação de fertilizantes do mundo a entrar no Porto de Santos, o principal complexo portuário da América Latina.

Com 229 metros de comprimento e boca (largura) de 37 metros, o MV Red Marlin saiu da Huanghua, na China, no dia 12 de julho, e chegou ao litoral paulista no dia 27 de agosto. O navio, cujo afretador é a Allied Harvest, representada pela AgriLaf no Brasil, transportou em uma viagem de mais de 40 dias uma carga de 82,5 mil toneladas de sulfato de amônia.

Proprietária da maior Agência Marítima independente do Brasil que opera nos principais portos brasileiros, a Wilson Sons está preparada para atender o MV Red Marlin. A previsão de descarga dos fertilizantes em Santos é de até seis dias. Após o desembarque no porto, a carga deve seguir por ferrovia até o Centro-Oeste, sendo um insumo essencial para o agronegócio brasileiro.

“Com mais de 180 anos no mercado e abrangência em todos os portos, temos expertise e somos capacitados para atender o maior navio de fertilizantes a atracar no maior complexo portuário da América Latina. Garantimos todo o suporte para o êxito e segurança da operação, antes da chegada do navio, durante e depois, desde a partida na China até a saída da barra de Santos. Atuamos em toda a cadeia, incluindo o cliente externo e interno, junto ao afretador, ao armador, ao dono do navio, às autoridades portuárias, com a documentação necessária, e até na troca de tripulantes e a garantia de suprimentos, como água e combustível”, disse Philip Leslie, gerente de operações de agenciamento na filial Santos.

A Agência Marítima vem registrando, esse ano, o aumento do volume de movimentação de fertilizantes nos portos, diante das incertezas do cenário internacional e de questões logísticas relacionadas ao conflito entre Rússia e Ucrânia. Com o aumento da demanda no segmento de fertilizantes, a unidade de negócios se consolida junto a grandes traders e afretadores por meio de suas 19 filiais operacionais próprias, com suas equipes experientes e

conhecedoras do segmento e de suas particularidades, engajadas com as regras de cada porto.

Entre os serviços de agenciamento marítimo realizados pela Wilson Sons, estão representação comercial para armadores, documentação de embarque, gestão logística de equipamentos, agendamento de embarcações com escalas regulares (liner) e não regulares (tramp), preparação de documentação para transporte marítimo e controle de demurrage (tempo de devolução de contêineres). Para dar maior eficiência às operações e facilitar as exportações e importações, a companhia também possui representantes exclusivos na Europa e um escritório próprio na China.

### **Sobre a Wilson Sons**

A Wilson Sons é o maior operador integrado de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, com mais de 180 anos de experiência. A companhia tem abrangência nacional e oferece soluções completas para mais de 5 mil clientes, incluindo armadores, importadores e exportadores, indústria de óleo e gás, projetos de energia renovável, setor do agronegócio, além de outros participantes em diversos segmentos da economia. Saiba mais em: [wilsonsons.com.br](http://wilsonsons.com.br)

### ***Informações para a imprensa***

#### **Danthi Comunicação**

Danilo de Luca - [danilo@danthi.com.br](mailto:danilo@danthi.com.br) / (21) 99945-7001

Gustavo Villela - [gustavo.villela@danthi.com.br](mailto:gustavo.villela@danthi.com.br) / (21) 99124-5158

Sergio Costa - [sergio@danthi.com.br](mailto:sergio@danthi.com.br) / (21) 99145-3644