

LF Transportes desenvolve cabotagem fracionada através do Tecon Santa Clara

Modalidade logística inédita reduz custos dos clientes e elimina as avarias.

Reduzir consideravelmente os custos e zerar avarias no transporte de cargas. Esses são os resultados já comprovados através do transporte por cabotagem fracionada, criado pela empresa gaúcha LF Transportes e que ocorre através do Tecon Santa Clara, em Triunfo (RS). A modalidade oferece ao cliente uma série de benefícios logísticos com vantagens operacionais, econômicas, ecológicas e sociais.

O sistema logístico criado em 2014 pela LF é inédito, uma revolução na forma de pensar a operação de transportes. A partir de uma parceria com o armador Log-In Logística Intermodal, a transportadora desenvolveu uma solução capaz de potencializar a rentabilidade dos clientes, reduzir o custo do frete e o índice de avarias, além de dar maior assertividade aos prazos de entregas. Afora isso, a modalidade retira boa parte da frota das rodovias, colaborando com a segurança no trânsito, com o meio ambiente e com o aspecto social dos profissionais envolvidos.

Os ganhos da cabotagem fracionada vêm sendo percebidos pelos clientes da LF Transportes e do Tecon Santa Clara. Neste tipo de transporte marítimo, que acontece dentro da costa do próprio país, é possível acomodar pequenos lotes de diferentes mercadorias e empresas, em um mesmo contêiner. Isso permite à transportadora alocar produtos como bebidas, móveis, peças, utilitários, entre outros de forma personalizada e assertiva. De Triunfo, as cargas vão para o Tecon Rio Grande, que leva as mercadorias para os outros portos brasileiros num prazo de tempo um pouco maior na comparação com o rodoviário, mas largamente compensando por seu valor agregado.

Conforme dados obtidos pela transportadora, em 2020 houve uma redução no custo do frete de 15% junto a seus clientes e um percentual ainda mais impactante no índice de avaria: 90%. Outro dado que surpreende é quando se compara a capacidade de carga entre o modal fluvial, rodoviário e ferroviário. Enquanto uma barcaça de 1500 toneladas corresponde a 56 carretas de 26 toneladas cada e a 15 vagões de 100 toneladas cada, um comboio com 15 barcaças (22.500 toneladas) substitui 870 carretas nas estradas e pouco mais de 2 composições com 100 vagões de um trem.

Além disso, a modalidade traz maior assertividade nos prazos de entregas, contribuindo com o planejamento dos estoques das empresas. Quem também agradece é o trânsito e o meio ambiente. O uso da via fluvial se reflete diretamente na redução do desgaste das rodovias e dos índices de acidentes nas estradas, ajudando a diminuir sinistros e roubo de cargas, além de colaborar com a sustentabilidade, permitindo uma menor emissão de poluentes na atmosfera.

A novidade da LF Transportes vem gerando resultados bastante positivos para a própria empresa, que teve, em 2020, um aumento de 60% em seu faturamento devido à cabotagem fracionada. A empresa patenteou o serviço na Argentina e está em processo de obtenção do selo de exclusividade no Brasil, Uruguai e no Paraguai.

Para Flávio Zan, Diretor da LF Transportes, a proposta criada pela empresa significa uma “virada de chave para a cabotagem”. Ele ressalta que, além dos benefícios para a economia e

ambientais, outro aspecto importante é a contribuição social promovida pela cabotagem fracionada. *“Os motoristas anteriormente demoravam até 22 dias para voltar para casa. Hoje, os contêineres são depositados no mesmo dia, permitindo que este profissional possa voltar para casa para ficar junto à sua família”, explica.*

E tudo indica que a modalidade só tenda a crescer. *“Temos um cliente de móveis, que iniciou em 2016 conosco através desta matriz o transporte de seus produtos do Rio Grande do Sul para as suas operações no Nordeste, e hoje todas as suas lojas no Ceará são 100% abastecidas desta forma”, conta Zan. “Houve resistência no início, mas perseveramos, mantivemos nossa ideia e estamos indo muito bem, pois sabemos que as empresas estão procurando soluções eficientes e este projeto oferece isso”, finaliza.*

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Martha Becker Connections

Daniel Rodrigues | daniel@marthabecker.com.br | (51) 3029-7471 | (51) 99979-0261