



## **Wilson Sons registra aumento de manobras portuárias em junho**

*Resultados operacionais da companhia também apresentam crescimento nas atividades de cabotagem nos Tecons Salvador e Rio Grande*

A Wilson Sons registrou, em junho, um aumento de 2,6% nas manobras portuárias em relação ao mesmo período de 2021. No último mês, a companhia iniciou a operação do seu novo rebocador WS Centaurus, o mais potente em atividade no Brasil. O crescimento de manobras portuárias foi impulsionado, principalmente, pelo aumento de cargas em geral, celulose, petróleo, bauxita e grãos.

Os resultados positivos da unidade de negócios, Rebocadores, se destacam entre os dados operacionais de junho, divulgados na sexta-feira (8/7) pela companhia, maior operadora integrada de logística portuária e marítima do País.

Outro fato relevante foi o aumento de 30,7% no total de dias em operação das embarcações de apoio offshore, graças ao início de novos contratos. As atracções de embarcações nas bases de apoio offshore também cresceram 57,9%, devido ao aumento nas operações regulares com novos contratos.

Nos terminais de contêineres Salvador e Rio Grande o destaque foi o crescimento da cabotagem (movimentação costeira de cargas). No Tecon Salvador, a cabotagem cresceu 13,7%, devido aos maiores volumes de arroz, químicos e carnes diversas. Já no Tecon Rio Grande, o aumento foi de 5% da cabotagem, com uma escala a mais e incremento nos volumes de bens de consumo.

Em junho, a Wilson Sons ampliou em 33% a capacidade operacional do Tecon Santa Clara, terminal fluvial da companhia, que opera de forma integrada ao Tecon Rio Grande. A ampliação aconteceu após a troca da barcaça Trevo Roxo, com capacidade de 120 TEU (unidade correspondente a um contêiner de 20 pés), pela barcaça Guaíba, de 160 TEU. Além de gerar mais oportunidades comerciais para o mercado gaúcho, o incremento da navegação interior é um importante aliado no desenvolvimento de projetos logísticos mais sustentáveis, já que o uso do modal contribui para a redução na emissão de gases de efeito estufa.

### **Sobre o WS Centaurus**

O WS Centaurus é o primeiro de uma série de seis novos rebocadores da companhia, que trazem ao Brasil um conceito inovador. Com projeto Damen RSD 2513, a embarcação conta com novo design de casco que permite uma redução estimada de até 14% nas emissões de gases de efeito estufa, em função de uma hidrodinâmica mais eficiente. Além disso, as novas embarcações são as primeiras no País a seguirem o

padrão IMO TIER III, que promove a redução das emissões de óxidos de nitrogênio em mais de 75%, contribuindo para a melhora da qualidade do ar nos portos onde operam.

### **Sobre a Wilson Sons**

A Wilson Sons é o maior operador integrado de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, com mais de 180 anos de experiência. A companhia tem abrangência nacional e oferece soluções completas para mais de 5 mil clientes, incluindo armadores, importadores e exportadores, indústria de óleo e gás, projetos de energia renovável, setor do agronegócio, além de outros participantes em diversos segmentos da economia.

### ***Informações para a imprensa***

#### **Danthi Comunicações**

Danilo de Luca - [danilo@danthi.com.br](mailto:danilo@danthi.com.br) / (21) 99945-7001

Inês Valença - [ines@danthi.com.br](mailto:ines@danthi.com.br) / (21) 99133-1099

Sergio Costa - [sergio@danthi.com.br](mailto:sergio@danthi.com.br) / (21) 99145-3644